


Anfrage

gemäß § 16 Abs. 1 GO der Stadtverordnetenversammlung i.V.m. § 50 Abs. 2 HGO

	Datum: 08.03.2019
	Anfragestellerin: FDP Fraktion
Verfasser-/in: Tobias Kruger Dr. Rüdiger Werner	
Anfrage: „Lärmbelastung durch die neuen Züge (PESA Link) der Dreieichbahn“	
Beratungsfolge:	
Datum: 02.04.2019	Gremium: Stadtverordnetenversammlung der Stadt Rödermark

Sachverhalt:

Gemäß mehrerer Pressemitteilungen und Leserbriefe (u.a. Offenbach Post vom 27.02.2019, Frankfurter Neue Presse vom 01.03.2019 und Offenbach Post vom 01.03.2019) gibt es vermehrt Beschwerden der Anwohner der Dreieichbahnstrecke betreffend die Geräuschemissionen („Lärm“) der neu eingesetzten „PESA Link“-Dieseltriebwagen.

Die FDP Fraktion fragt vor diesem Hintergrund gemäß § 16 I GO der STAVO, i.S.d. § 50 II HGO, an:

1. Welche allgemeinen Erkenntnisse gibt es bis dato seitens des Magistrates betreffend die Einsetzung der neuen „PESA Link“-Dieseltriebwagen auf der Strecke der Dreieichbahn?
2. Sind dem Magistrat bis dato Beschwerden hinsichtlich der Geräuschemissionen („Lärm“) betreffend der neuen „PESA Link“-Dieseltriebwagen auf der Dreieichbahnstrecke bekannt und/oder angezeigt geworden?
3. Welche Erkenntnisse bzw. Fakten hinsichtlich des Lärmpegels der neuen „PESA Link“-Dieseltriebwagen gibt es mit Blick auf die erfolgte Zulassung durch das Eisenbahnbundesamt im Vergleich zu den bisher eingesetzten Fahrzeugen (u.a. Baureihen 642 und 646) auf der Dreieichbahnstrecke?